



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		<b>SAGASTA</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 720 071 940 E: jan.pospisil@sagasta.cz		

Zhotovitel objektu:	<b>Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.</b>		<b>kontexty atelier</b> architektury a urbanismu
Adresa:	Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec		
Kontakt:	T: +420 733 575 544 E: wajsar@kontexty.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Pospíšil	Specialista:	Ing. Miroslav Svoboda
--------------------------	-------------------	--------------	-----------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín</b>	Označení investora:	E618-S-4489/2020/JAN
		Označení zhotovitele:	120134
Název části:	<b>Informační systém pro cestující</b>	Označení části:	<b>D.1.2.6</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Výpravní budova</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>PS 25-02-21</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Číslo přílohy:	<b>1.101</b>
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Miroslav Svoboda	Ing. Miroslav Svoboda	Formáty:	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Hlavní město Praha	Radotín [738620]	0202B1	<b>02/2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

# Technická zpráva

Informační systém

Výchozí podklady

Vstupní podklady

- Požadavky investora
- Architektonický návrh
- Místní šetření a fotodokumentace
- Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a s ní související Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému (dále jen „Manuál“),

Použité normy a předpisy

Slaboproudé rozvody budou provedeny podle ČSN 33 2000-5-52.

ČSN 33 2000-4-41, ed:3 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-5-51, ed:3 Výběr a stavba elektrických zařízení - všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-4-443 Ochrana před atmosférickým nebo spínacím přepětím

ČSN 33 2000-5-52 Výběr a stavba elektrických zařízení - elektrická vedení

ČSN 33 2000-5-54 Výběr a stavba elektrických zařízení - uzemnění a ochranné vodiče

ČSN 33 2000-1, ed:2 Elektrické instalace nízkého napětí: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

ČSN 33 2000-4-42, ed:2 Bezpečnost - ochrana před účinky tepla

ČSN 33 2000-4-43, ed:2 Bezpečnost - ochrana před nadproudy

ČSN EN 61140, ed:3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - společná hlediska pro instalaci a zařízení

ČSN 33 21 30, ed:3 Elektrické instalace nízkého napětí - vnitřní elektrické rozvody

ČSN EN 62 305-3, ed:2 Ochrana před bleskem - hmotné škody na stavbách a ohrožení života

ČSN EN 62 305-4, ed:2 Ochrana před bleskem - Elektrické a elektronické systémy ve stavbách

ČSN EN 12 464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - vnitřní pracovní prostory

ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb - kabelové rozvody

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty

ČSN 33 2000-7-701, ed:2 Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech - prostory s vanou nebo sprchou

Vyhláška č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb

Vyhláška 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Navržené řešení

##### Popis navrženého řešení

Navržený informační systém pro cestující se sestává z odjezdové tabule oboustranné ve zkrácené verzi umístěné v hale výpravní budovy a odjezdové tabule jednostranné ve zkrácené verzi umístěné v místnosti 1.18. Celý systém bude integrován do související infrastrukturní stavby.

Odjezdová tabule oboustranná ve zkrácené verzi, 9-řádková umístěná vprostřed odbavovací haly, je navržena jako LCD tabule IP 54 s integrovaným LED podsvětlením v oboustranném provedení. Bude připevněna k podhledu výpravní budovy. Napájení panelu bude ze sítě 240V. Druhá odjezdová tabule bude jednostranná ve zkrácené verzi, umístěná v místnosti 1.18 na stěně. Bude to také LCD tabule s integrovaným LED podsvětlením s krytím IP 54.

Odjezdové tabule budou napojeny přes kombinovaný převodník pomocí linky RS485 do datového rozváděče. Reálný čas prostřednictvím bude synchronizován dle signálu DCF. Zálohování reálného času vysokokapacitním kondenzátorem bude po dobu 24 h.

Pod zastřešením nad vstupem do podchodu se nachází stávající odjezdová tabule, která však není součástí této akce. Součástí akce je pouze její přemístění z provizorního přístřešku na nové zastřešení, pod nímž bude zavěšena.

Informační systém ve výpravní budově bude integrován do informačního systému v rámci stanice. Napojení z převodníku prostřednictvím RS485 do kabelové komory bude v 1. nástupišti a dále do technologického objektu.